

MARINESCHIFFE.CLUB

Das etwas andere Konzept

Seefahrende der Marine bitte jetzt

Registrieren

„MEIN SCHIFF“ AUF ZEIT



Copyright: Bundeswehr/Marcus Mohr
Mehrbesatzungsmodell - klick auf das Bild

In der heutigen Zeit und in Zukunft werden bei der Deutschen Marine Besatzungen für einen Schiffstyp (Fregatte, Korvette, etc.) als Team Alpha, Bravo, Charlie ... ausgebildet und trainiert, so dass ein Einsatz auf verschiedenen Schiffen einer Schiffsklasse (F125) möglich ist. Es gibt bei der Deutschen Marine mehr Besatzungen als Schiffe. Der einzelne Seefahrende ist keinem Schiff mehr fest zugeordnet. Im Heimathafen wird auch nicht mehr an Bord übernachtet.



klick auf das Bild
Bundeswehr / YouTube

Die Videoreihe „Besatzung Bravo“ bietet interessante Einblicke in das aktuelle Bordleben auf den neuesten Kampfschiffen der Marine.
Ab Folge #06 (Air Warning Red) ist die **Fregatte NRW F223** mit im Einsatz.

Mit zu den aktuellen Aufgaben der **Deutschen Marine** gehört es die Seewege zu sichern.



Die Dokumentation versuchte Antworten zu geben, ist aber nicht mehr öffentlich online verfügbar!!! (Privat auf Anfrage)



Doku auf YouTube / DW - klick auf das Bild

Handelskrieg mit China! Was plant China?

Ehemalige Seefahrende erinnern sich immer wieder gerne an Ihre Zeit auf See und sind auch nach Ihrer aktiven Zeit oft der Seefahrt eng verbunden durch Hobbys, Urlaube an der Küste oder aktive Freizeitgestaltung auf See.



Was uns verbindet und unabhängig von der Zeit ist, zu der wir an Bord eines Schiffes der Marine sind oder waren, ist das **Gemeinschaftserlebnis auf See.**

MARINESCHIFFE.CLUB

Das Gemeinschaftserlebnis „MEIN SCHIFF“ AUF ZEIT in einer etwas anderen Form kann hier neu erlebt werden. Das Chartern einer Yacht oder mehrerer Yachten ([Geschwader](#)) in kleinen Gruppen von 6 bis 20 Personen stellt ein alternatives Angebot zu großen Treffen mit vielen Personen von ehemaligen oder aktiven Seefahrenden einzelner Besatzungen der Schiffseinheiten wie Fregatten, Zerstörer, Korvetten und vielen anderen Schiffen der Marine dar.

Seefahrende der Marine und Freunde der Schiffe der Marine können bei einer **Crew** (Alpha, Bravo, Charlie ...) für ein gemeinsames **Charter-Treffen** auf einem Sportboot dabei sein und mitmachen!



Quelle: Shutterstock

Wo sind die Seefahrenden, die mal wieder an das Schiffsruder wollen?

MY „Pelicaen“ für einen Törn (z.Bsp. Mo-Fr) in den Niederlanden buchen? Vor- und Nachsaison ab 1.215 € (2-8 Personen)



14 m MY Pelicaen 2-8 Personen Yachtwerft Oost NL

[Klick auf das Bild](#)

Jeder Seefahrende der Marine und Freunde der Schiffe der Deutschen Marine können sich an der Entwicklung dieses Onlineportals beteiligen durch Spenden oder Mitmachen.



15 Meter Motoryacht JACOBA

Es handelt sich hier um keine Kameradschaft nach alten Regeln organisierter Vereine mit entsprechenden Posten, sondern um eine offene Gemeinschaft mit gleichen Interessen in Selbstverwaltung (geliebte Demokratie).

Der marineschiffe.club finanziert sich aus Spenden. Alle Tätigkeiten werden von Mitgliedern ehrenamtlich erbracht.

Für ein Projekt (z.Bsp. geplantes Event) werden Spenden gesammelt unter Angabe des Zweckes wofür das Geld verwendet wird.

Alle Kapitalflüsse werden auf diesem Onlineportal veröffentlicht.

Jeder angemeldete User ist aktives Mitglied und hat Stimmrecht bei Abstimmungen.

Beiträge auf dieser Onlineplattform können von jedem Mitglied, ganz ohne Kenntnisse in Programmierung, in einem Beitrag veröffentlicht werden. Einarbeitung ca. 2 Stunden um als Autor tätig werden zu können.
(Webinar geplant oder als Autodidakt)

Wer möchte dem Club ein Gesicht geben? Diese Person ist der Sprecher des MarineSchiffe.Club

Alle Tätigkeiten innerhalb der Gruppe sind ehrenamtlich, also ohne Vergütung. Online-Kalender und -Zahlungssysteme (PayPal / Fintech Bank etc.) für Spenden sind geplant.

Auch aktive Seefahrende der Deutschen Marine sind herzlich willkommen!

MARINESCHIFFE.CLUB

Wem gehört der Club und das Onlineportal?

Allen Mitgliedern.

Einzelne Mitglieder können Aufgaben übernehmen. Diese erhalten Admin-Rechte. Das Key-Passwort des Super-Benutzers wird bei einem Notar hinterlegt für den Fall der Fälle.

Kommen nach einem Aufruf zu Spenden zum Erhalt des Clubs in drei Monaten keine Gelder mehr zusammen, kann die Auflösung beschlossen werden. Die Beschlüsse werden durch die Mitglieder getroffen in einem Onlineverfahren nach dem Prinzip „Systemisches Konsensieren“.

Es gibt einen kostenlosen Online-Kurs „Systemisches Konsensieren“.

[Systemisches Konsensieren – Transformationsakademie Sven Jung](#)

Im Club ist alles mit totaler Transparenz und wird auf dem Onlineportal veröffentlicht.

Ideen für Werbemittel



MARINESCHIFFE.CLUB

Es gibt 7 Regeln bei den Mitgliedern des **MarineSchiffe.Club**

1. Entscheidungen werden im Konsens aller Mitglieder online getroffen
2. Aufgaben übernehmen einzelne Mitglieder oder Crews ehrenamtlich. Es gibt keine Posten und Hierarchien. Die Gruppe verwaltet sich selbst.
3. Alle Menschen, die bei der Marine waren, sowie Familienangehörige und Freunde der Marineschiffe sind willkommen und können auf Wunsch nach der Registrierung aktiv die Seiten mitgestalten und bei der Organisation von Events mitmachen.
4. Diskussionen in der Gruppe werden für die Mitglieder veröffentlicht, so dass alle Aktionen und Tätigkeiten in der Gruppe transparent sind und alle den gleichen Informationsstand haben.
5. Sinn dieser Onlineplattform ist Informationen zu Events von ehemaligen Seefahrenden der Marine und aktiven Soldaten der Marine und ggf. deren Schiffen bekannt zu machen, sowie über maritime Veranstaltungen zu informieren, sowie zum Erhalt historischer Bilder aus Zeiten der Marine ein Beitrag zu leisten.

Alle eingereichten Bilder und Texte werden von dem

Rechteinhaber / Autor dem **MarineSchiffe.Club** kostenfrei zur Veröffentlichung zur Verfügung gestellt. In diesem Zusammenhang werden persönliche Daten zur Kontaktpflege gespeichert, Eingereichte Bilder / Texte werden mit dem Namen des Rechteinhabers veröffentlicht.

6. Die Kosten für die Onlineplattform und -werbung tragen die Mitglieder durch Ihre Spenden. Alle Geldflüsse im Zusammenhang mit der Onlineplattform sind online einsehbar.

Für geplante Events wird ein separater Spendenaufruf gestartet. Je nach verfügbarem Kapital wird dann das Event geplant.

Die Anmeldung zum Treffen erfolgt online.

Alle Geldflüsse (Eingang und -Ausgang) sind online einsehbar für alle Mitglieder.

7. Der Name der Onlineplattform ist **MarineSchiffe.Club**. Mitglied ist, wer bei der Online-Plattform registriert ist.

Das Mitglied erhält auf Wunsch eine eigene E-Mail-Adresse: name@marineschiffe.club

Mit seiner Registrierung stimmt das Mitglied diesen Regeln zu. Das Mitglied kann jederzeit per E-Mail kündigen, der Benutzer wird von der Plattform gelöscht, die Mitgliedschaft ist beendet.

MARINESCHIFFE.CLUB



Im Sinne des BGB handelt es sich bei unserem Club um eine Gesellschaft bürgerlichen Rechts GbR. Nach dem Vereinsrecht wird die Gruppe wohl als nicht eingetragener Verein gelten ohne Satzungsregeln. Für die genaue juristische Bewertung bitte einen Anwalt konsultieren. Da keine Vermögenswerte vorhanden sind und nur vorhandene Spenden verwendet werden besteht auch kein Haftungsrisiko.

Die Rechte zur Nutzung der Software werden nach der jeweiligen Aufgabe des Mitgliedes vergeben.

Es sind keine Kenntnisse der Programmierung für die Bearbeitung von Beiträgen erforderlich. Wer ein Textverarbeitungsprogramm nutzen kann, der kann auch hier als Autor Texte und Bilder in einem Beitrag veröffentlichen. Dies erfolgt zuhause von dem persönlichen Computer (PC) aus, der allerdings eine Internetverbindung haben muss.

Der Unterschied zu den bisherigen Angeboten im Internet in diesem Bereich ist, nicht das Schiff, sondern **DU**, also die Person, steht im Mittelpunkt. Das Schiff, auf dem Du gefahren bist, ist natürlich wichtig und verbindet Deine Erlebnisse mit den Bordkameraden aus Deiner Zeit, aber alle Seefahrenden auf allen Schiffen haben ähnliche Erfahrungen sammeln können. Bei einem Treffen stellt der Teilnehmer schnell fest, die Seefahrt verbindet uns mit

dem Hang zu maritimen Erlebnissen und nicht nur das einzelne Schiff.

Ein Gemeinschaftserlebnis verbindet und schweißt die Gruppe zusammen.

Das wird auch in diesem Club passieren, wenn wir gemeinsam ein Event veranstalten und eine schöne und kurze Zeit zusammen verbringen. Persönliche Kontakte und Gefühle sind stärker als jeder virtuelle Kontakt. Kooperation ist besser als Konkurrenz zwischen einzelnen Schiffen.

Das neu entwickelte Onlineportal **MarineSchiffe.Club** aller Seefahrenden der Marine und Freunde der Schiffe der Deutschen Marine soll eine Chance bieten unsere virtuelle **Fregatte Emden F221**



klick auf das Bild

im Internet möglichst lange am Leben zu erhalten als Teil des Ganzen, der Seefahrt auf Schiffen der Deutschen Marine.

Der Vorteil einer größeren Gemeinschaft ist, die administrativen Aufgaben wie Rechteverwaltung, Datenschutzerklärung, Impressum, etc. können für alle Beteiligten kostengünstig organisiert werden.

Jede Crew kann sich aber auch auf Ihr eigenes Spezialgebiet, zum Beispiel das Schiff, welches diese Menschen in Ihr Herz geschlossen haben, spezialisieren und mit dem CMS **joomla** individuell gestalten ohne Kenntnisse der Programmierung mit einem professionellen Auftritt und durch Support durch die Gemeinschaft.

Mach mit und gestalte die Zukunft!

Registrieren

21. Januar 2023